

Plan sytuacyjny skala 1:500

arkusz 1/1

LEGENDA:

Projektowane:

- nawierzchnia asfaltowa jezdni
- nawierzchnia chodnik, kostka betonowa
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
- zieleniec
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm

tablica skrajni

Istniejące:

- granica pasa drogowego/granica działek
- krawędź jezdni
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć energetyczna
- sieć telekomunikacyjna

Stadium Dokumentacja techniczna

Obiekt: Przebudowa ul. Stary Dwór i ul. Okopy w m. Krynki

Adres: ul. Okopy, odc. 1 i odc. 2 m. Krynki

Data: 25.04.2022

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny

Nr arkusza: 1/1

Nr rysunku: 2

Sporządził: Imię i nazwisko

Podpis:

mgr inż. Krzysztof Kujawski

łuk W2  
R=9,50  
g[rad]=0,96  
g[g]=61,13  
Ł=9,12  
T=4,95  
B=1,21

łuk W1  
R=4,30  
g[rad]=1,56  
g[g]=99,31  
Ł=6,70  
T=4,25  
B=1,75

łuk W3  
R=19,00  
g[rad]=0,93  
g[g]=58,91  
Ł=17,57  
T=9,48  
B=2,23

KM0+039,05  
Z1 - załamanie osi drogi  
0,40° w prawo

KM0+082,12  
Z2 - załamanie osi drogi  
0,64° w lewo

KM0+055,47  
Z1 - załamanie osi drogi  
0,15° w lewo

KPT ul. Okopy, odc. 1  
KM 0+305,39  
ŚŁK KM0+304,51 R18,99  
PŁK KM0+295,72 R18,99

PPT ul. Okopy,  
odc. 2  
KM 0+000,00

KPT ul. Okopy, odc. 2  
KM 0+155,00

PPT ul. Okopy, odc. 1  
KM 0+0,000

prosta przejściowa L=20m

prosta przejściowa L=15m

prosta przejściowa L=15m

prosta przejściowa L=15m

KŁK KM0+161,70 R4,30  
ŚŁK KM0+158,35 R4,30  
PŁK KM0+155,00 R4,30